

II^a Rassegna Internazionale di Vertical Jigging SANT'ANTIOCO 24/25/26/ Aprile 2009

REGOLAMENTO PARTICOLARE

ART.1 - DENOMINAZIONE

E' denominata "II^a Rassegna Internazionale di Vertical Jigging SANT'ANTIOCO" la rassegna Internazionale di Vertical e Light Jigging che si svolge nei giorni 24/25/26 aprile 2009 nell'isola di Sant'Antioco.

ART. 2 - PARTECIPANTI

Alla gara possono partecipare concorrenti muniti di tessera fipsas e certificato medico di sana e robusta costituzione. I concorrenti Juniores possono partecipare purché autorizzati da chi esercita la potestà parentale e accompagnati da un concorrente che abbia compiuto il 18° anno. Ogni equipaggio deve essere formato da tre concorrenti.

ART. 3 - CAMPO DI GARA

La manifestazione si svolgerà entro 6 miglia dalla costa, intorno all'isola di Sant'Antioco con i limiti riportati nella cartina nautica allegata.

ART. 4 - IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le vigenti norme legislative e amministrative ed abilitate alla navigazione nel tratto di mare destinato al campo di gara.

All'atto dell'iscrizione ogni Comandante assume la piena responsabilità della imbarcazione condotta e dell'equipaggio imbarcato, sollevando l'organizzazione da ogni responsabilità in merito. Si consiglia a tutti gli equipaggi di avere in dotazione apparati ricetrasmittenti VHF e CB i quali, dalla partenza al rientro, dovranno essere costantemente tenuti in posizione di ascolto sui canali delle stazioni a terra del sodalizio organizzatore e da quest'ultimo previamente notificati.

Per tutta la durata della gara esse dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'Organizzazione. E' consentito sostituire l'imbarcazione per avaria o per altra motivazione. Se la sostituzione avviene a raduno già avvenuto, il Comandante deve ottenere la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara, se la sostituzione avviene prima del raduno occorre evidenziare la modifica sulla scheda d'iscrizione.

ART. 5 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo appositamente fornito dagli organizzatori, dovranno pervenire entro il 20 aprile 2008. Iscrizioni tardive possono essere accettate fino alle ore 20.00 del giovedì precedente le date delle prove, i nominativi dei concorrenti iscritti di cui non è stato comunicato il nome e cognome debbono essere resi noti prima dell'inizio delle operazioni preliminari, così dicasi per ogni variazione dell'equipaggio, compreso il Comandante. La mancata partecipazione alla gara quale ne sia il motivo non dà diritto al rimborso del contributo versato.

ART. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari hanno luogo il giorno precedente la gara venerdì 24 aprile, dalle ore 17:00 alle 19:00 presso tavolo giuria.

Alle suddette operazioni possono presenziare rappresentanti degli equipaggi iscritti.

ART. 7 – RADUNO

Tutti i partecipanti debbono trovarsi, pena l'esclusione dalla gara, a disposizione del Direttore di Gara alle ore 07:00 del giorno di svolgimento delle prove (sabato 25 e domenica 26) presso il luogo preventivamente indicato (Tavolo giuria). In caso di condizioni meteorologiche avverse l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire più rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto affisso nel luogo del raduno a cura del Direttore di gara.

Gli equipaggi presenti al raduno che per causa di forza maggiore non possono prendere il via, possono, se autorizzati dal Direttore di gara partecipare ugualmente, ma il tempo perduto non è recuperabile.

ART. 8 - INIZIO E DURATA DELLA GARA

La gara verrà disputata in due prove.

a) Prima manche il giorno 25/04/09 inizio pesca dalle ore 08:30, fine pesca alle ore 15:00.

b) Seconda manche il giorno 26/04/09 inizio pesca dalle ore 08:30, fine pesca alle ore 15:00.

Terminate le cinque ore di gara gli equipaggi sono tenuti a rientrare nel più breve tempo possibile in porto il tempo massimo ammesso per il rientro all'ormeggio è di 60 (sessanta) minuti.

In caso di sospensione della gara, decisa e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida qualora sia trascorsa almeno la metà della durata prestabilita (Dopo due ore e trentuno minuti).

Il pesce allamato al segnale di fine gara è considerato valido se recuperato immediatamente con azione continua.

ART. 9 - CONDOTTA DI GARA

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento.

In particolare vanno osservate le seguenti norme:

- sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara ed a eventuali successivi accertamenti da parte della Giuria, che disporrà di una imbarcazione messa a disposizione dal sodalizio organizzatore, e da parte degli Ufficiali di Gara;
- non gettare in acqua qualsiasi tipo di rifiuto;
- assicurare il contatto radio con la base operativa.

ART. 10 - NORMATIVA SPECIFICA DI GARA

PESCI VALIDI

- 1) Sono considerati validi, ai fini della classifica, i pesci catturati secondo quanto stabilito nel presente Regolamento e nel rispetto delle vigenti norme legislative sulle misure minime e sugli eventuali periodi di divieto.
- 2) Sono validi tutti i pesci superiori a kg 1 salvo la ricciola e la cernia che dovranno avere una lunghezza minima di cm 60 e cm 50.
- 3) Per quanto riguarda la cernia è consentita la cattura di un solo esemplare, per il dentice e la ricciola non si possono portare a paiolo più di due esemplari della stessa specie. Oltre le due prede per specie le altre dovranno essere liberate previa **documentazione fotografica** che certificherà l'avvenuta cattura e punteggio come rilascio.
- 4) Tutte le prede devono essere dichiarate via SMS al numero **XXX XXX XX XX** specificando la specie e la lunghezza, (Esempio per un dentice di 45 cm il testo del SMS può essere abbreviato "D45"), eventuali SMS mandati con numero nascosto non verranno considerati validi.

ATTREZZATURE PESCANTI

- 5) Possono essere messe in pesca un numero massimo di una attrezzatura per atleta (canna, mulinello e lenza). Non sono ammesse lenze a mano.
- 6) La canna e il mulinello debbono essere conformi all'etica sportiva ed alle consuetudini.

ESCHE

- 7) Le lenze possono essere armate con una sola esca. E' valido qualsiasi tipo di amo.
- 8) Il recupero della preda deve essere svolto dallo stesso pescatore che inizia l'azione di pesca.

NORME DI PESCA

- 9) L'azione di pesca deve avvenire tassativamente con motore spento a scarroccio.
- 10) Il pescatore deve ferrare, combattere e portare la preda al raffio o al retino senza l'aiuto di altra persona che non sia un componente dell'equipaggio.
- 11) E' consentito l'uso di cinture a bretelle o a reni; tale cintura può essere collegata al mulinello, ma a nessun punto della barca.
- 12) Si possono usare pancere da combattimento dotate di punto di appoggio per la canna.

ART. 11 - PESATURA DEL PESCATO

Le operazioni di pesatura del pescato inizieranno dopo il rientro dell'ultima imbarcazione, o trascorso il tempo utile per il rientro, previa verifica del pescato. Alla pesatura deve assistere un rappresentante ufficiale dell'equipaggio interessato. Il pescato, esaurita questa operazione e scaduti i termini per eventuali reclami, è destinato in beneficenza.

ART. 13 - SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Saranno assegnati punti 1 (uno) per ogni grammo/i di pescato. In caso di parità di punteggio è data la precedenza all'equipaggio che ha catturato il maggior numero di pesci. Verrà attribuito un punteggio unico per i pesci che vengono liberati in misura di **2000** punti qualsiasi sia il peso. Affinché si possa raggiungere un punteggio valido per la premiazione, Ogni imbarcazione dovrà presentare almeno una preda valida al peso. In mancanza di reclami entro 15 minuti dalla esposizione della classifica la stessa diverrà definitiva.

ART. 14 – PREMIAZIONE

In rapporto alla classifica verranno aggiudicati e consegnati i premi previsti. Il luogo e l'ora della premiazione nonché l'elenco definitivo dei premi saranno comunicati prima dell'inizio della manifestazione.

ART. 15 – RECLAMI

Ogni Comandante di equipaggio ha facoltà di proporre reclamo ;

- I reclami devono essere presentati in forma scritta al Direttore di Gara, debitamente motivati
- I reclami contro la condotta di gara degli altri equipaggi debbono essere notificati all'atto del rilievo presentati per iscritto al medesimo entro 20 minuti dal rientro in porto.
- I reclami avverso l'operato degli Ufficiali di Gara debbono essere presentati per iscritto al Direttore di Gara entro 20 minuti dal rientro in porto.
- I reclami avverso le operazioni di punteggio, classifica o errori di trascrizione debbono essere presentati per iscritto al Direttore di Gara entro 15 minuti dall'esposizione della classifica relativa.
- I reclami sono decisi seduta stante dal G.d.G. , dopo aver esperito la necessaria fase istruttoria.

ART. 16 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di gara Sig.
Segretario della manifestazione Sig.

MODULO D'ISCRIZIONE

Il sottoscritto.....nato ail..... residente in..... via.....
 tel..... mail.....con/senza imbarcazione acconto €100,00 (cento/00) da versare entro il 20

aprile c/o tutto Sant'Antioco di Massimiliano Grosso tel.07811985605 cell.3476397692 – 3932813406 –
info@tuttosantantioco.com